

LEGGENDA

L'AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO

- contorno comunale

I territori contigui

LA INFRASTRUTTURA DI INTERESSE SOVRACOMUNALE

- strada regionale
- strada provinciale

Le infrastrutture di interesse sovracomunale

- strada regionale
- strada provinciale

1. L'ADEGUAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

- la classificazione unitaria dell'asse di fondovalle (SR 445 e SP20) e l'adeguamento del tracciato
- l'adeguamento delle connessioni viarie con i territori contigui (SP)
- il diffuso adeguamento della rete viaria comunale e minore
- il diffuso adeguamento della rete viaria comunale e minore
- la linea ferroviaria Lucca - Aulla

2. LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI MOBILITÀ INTERMODALE

- complementarietà tra servizio ferroviario e servizi su gomma di addeuzione alle stazioni
- integrazione fra servizi di linea e forme innovative di sharing pooling mobility
- servizi ferroviari per i trasporti legati alle attività produttive, ed in particolare alle attività estrattive
- costruzione di un efficiente sistema di poli intermodali e di connesse aree di sosta

I principali nodi intermodali

le direttrici interne dell'intermodalità

3. LE RISPOSTE ALLE DIVERSE DOMANDE DI MOBILITÀ

I POLI DI SERVIZI DI AREA VASTA

- nuovo presidio ospedaliero della Valle del Serchio (copianificazione: A2 SOVRACOM.2)
- polo di protezione civile
- polo di istruzione superiore
- polo teatrale e culturale

I POLI PRODUTTIVI E COMMERCIALI

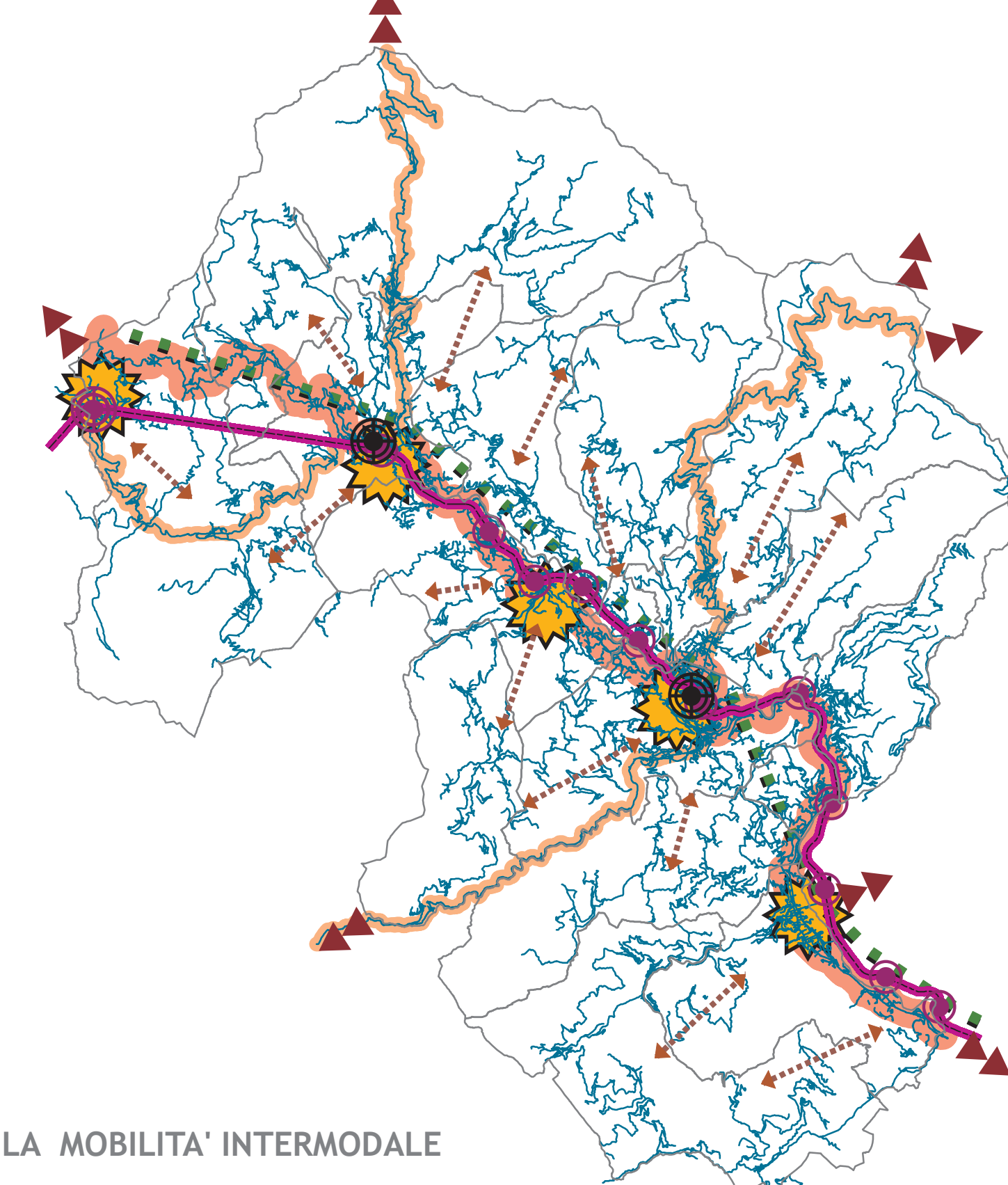
- principali poli commerciali
- principali poli produttivi

I POLI DI INTERESSE TURISTICO

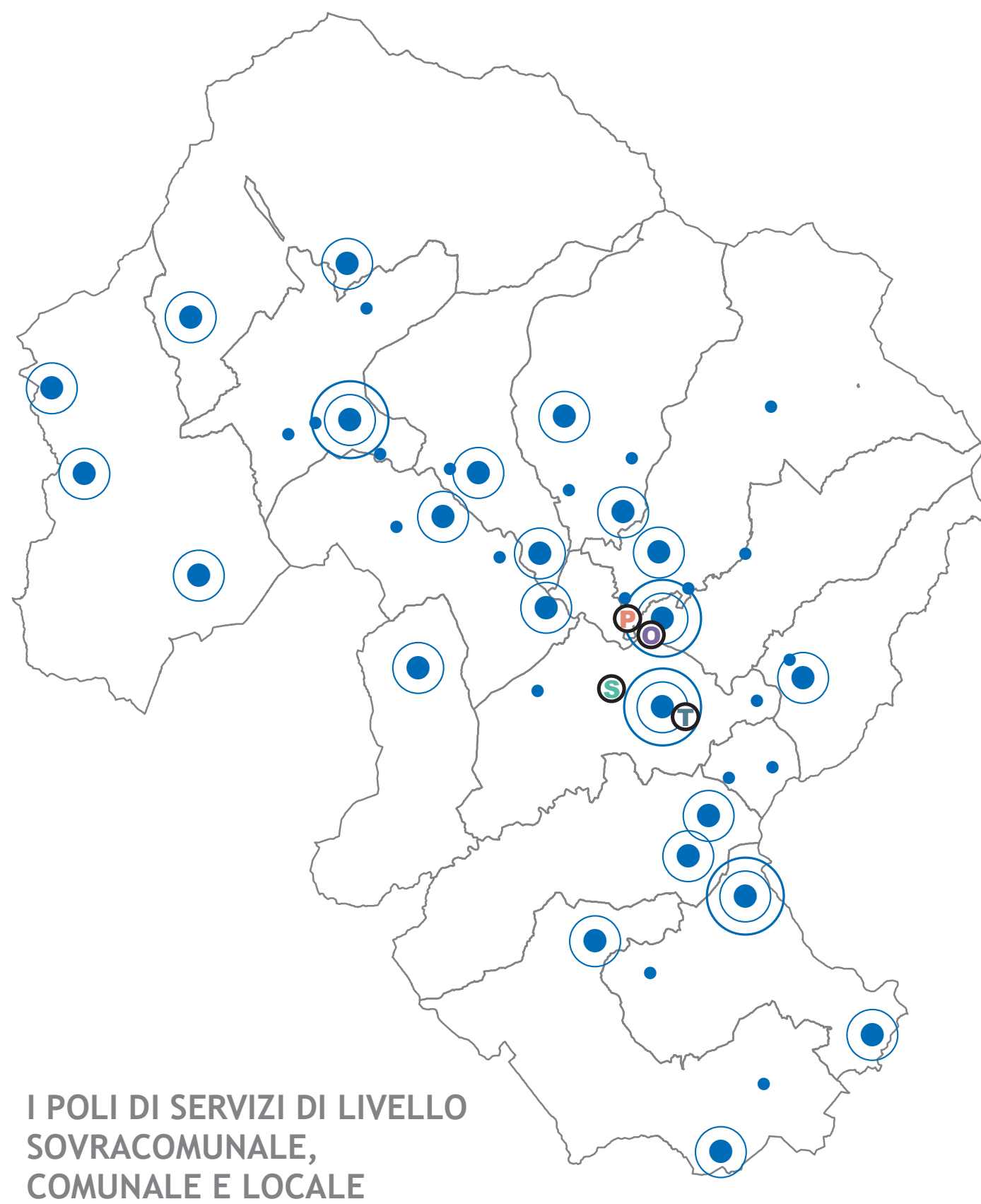
- il turismo invernale (le piste da sci e le attrezzature per lo sport invernale, l'alpinismo)
- il turismo naturalistico (escursionismo, il sistema di parchi e riserve naturali, i Siti Natura 2000, le grotte)
- il turismo religioso (le pieve, le chiese, gli eremi, i monasteri)
- il turismo culturale (l'archeologia, le fortezze, l'arte e l'artigianato, l'archeologia industriale)
- il turismo sportivo (ciclismo, sci, mountain bike, il golf, le pareti di arrampicata)
- il turismo di avventura (i parchi avventura, il canyoning)
- il turismo enogastronomico (i prodotti locali, gli agriturismo, la vendita diretta)

GLI ITINERARI DI INTERESSE TURISTICO

- via Francigena e varianti
- via del Vito Santo
- tratti di vie storiche dimostrate
- sentieri CAI
- percorso Garfagnana Trekking
- itinerari mountain-bike
- noteggio bike-sharing
- attrezzatura della viabilità secondaria di fondovalle per la fruizione treno-bici-trekking



LA MOBILITÀ INTERMODALE



I POLI DI SERVIZI DI LIVELLO SOVRACOMUNALE, COMUNALE E LOCALE

LE STRATEGIE PER LA RIQUALIFICAZIONE DEL SISTEMA INSEDIATIVO

1. IL POTENZIAMENTO E L'EQUILIBRATA DISTRIBUZIONE TERRITORIALE DEI SERVIZI ESSENZIALI

- poli di servizi di livello sovracomunale
- poli di servizi di livello comunale
- presidi locali (esistenti da consolidare o da realizzare)

2. LA SALVAGUARDIA E LA VALORIZZAZIONE DEGLI INSEDIAMENTI STORICI

- centro storico: la salvaguardia dei caratteri originari deve coniugarsi con la conservazione di importanti funzioni urbane, tali da preservare e qualificare la centralità dei tessuti storici nel sistema insediativo
- nucleo storico: il consolidamento del ruolo di presidi abitati del territorio deve integrarsi con la tutela delle relazioni morfologiche, percettive e funzionali con i contesti paesaggistici ed ambientali in cui sono collocati
- emergenza storica-architettonica: i progetti di recupero e risanamento conservativo devono essere accompagnati da un organico programma di valorizzazione turistica fondato su itinerari tematici, fortemente connessi con la rete ed i poli di interesse turistico del territorio
- alpeggio

3. IL RECUPERO DELLE AREE DEGRADATE E L'ADEGUAMENTO DEL PATRIMONIO EDILIZIO ESISTENTE

- individuare e permettere gli ambiti urbani caratterizzati da degrado urbanistico e socio-economico ai sensi dell'art.123 della LR 65/2014 e definire gli interventi di rigenerazione urbana per riqualificare e riorganizzare funzionalmente le aree dismesse e degradate
- individuare i contesti insediativi marginali interessati da fenomeni di spopolamento e di impoverimento funzionale e promuovere, anche mediante meccanismi premiali, il recupero ed il riuso dei manufatti edili esistenti
- definire, sulla base di protocolli ed azioni coordinate a livello dell'Unione dei Comuni, le modalità per incentivare e sostenere gli interventi di miglioramento sismico ed adeguamento strutturale del patrimonio edilizio esistente e per elevare le prestazioni energetiche ed il complessivo livello di efficienza degli edifici anche di recente formazione
- preparare un piano per l'abbattimento delle barriere architettoniche ed urbanistiche per consentire l'accesso ai luoghi ed agli spazi pubblici e comunitari, ed ai poli di servizi e di interesse turistico

4. L'AMMODERNAMENTO INFRASTRUTTURALE E TECNOLOGICO DEGLI INSEDIAMENTI

- razionale e diffuso miglioramento dei servizi e delle reti per l'approvvigionamento idropotabile, per la depurazione, per l'approvvigionamento energetico, per la raccolta e lo smaltimento dei rifiuti, sia per elevare la sostenibilità ambientale degli insediamenti che per innalzare l'efficienza e la competitività del sistema produttivo
- potenziamento dell'infrastruttura digitale, in linea con la Strategia Nazionale Aree Interne e gli obiettivi NGA (Next Generation Networks) fissati al 2020 dall'Agenda Digitale, anche al fine di accedere a servizi nel settore scolastico e sanitario anche attraverso reti telematiche (telemedicina, e-learning, etc.,).

L'Appennino emiliano

L'Appennino emiliano

L'Appennino pistoiese

La Lunigiana

Le Alpi Apuane

La Media Valle del Serchio

La città e la piana di Lucca

Unione comuni garfagnana

provincia di Lucca

comuni di camporgiano, careggine, castelfranco di garfagnana, castiglione di garfagnana, fosciandora, galliciano, molazzana, piazza al serchio, pieve fosciana, san romano in garfagnana, sillano giuncugnano, fabbriche di vergemoli, villa collemandina

- PRESIDENTE: Nicola Poli
- SEGRETARIO GENERALE: Francesco Pinagli
- SERVIZIO PIANIFICAZIONE INTERCOMUNALE: Marcello Bernardini, RUP: Chiara Rossi
- GARANTE DELL'INFORMAZIONE E DELLA PARTECIPAZIONE: Enzo Colletti

piano strutturale intercomunale

LE STRATEGIE DELLO SVILUPPO SOSTENIBILE

Tav.P03-I - POLITICHE E STRATEGIE DI AREA VASTA

le strategie per la mobilità e per la riqualificazione del sistema insediativo

- PROGETTO URBANISTICO E IAS: Riccardo Luca Breschi - coordinatore, Gianmario Biagioni, Benedetta Biagioni, Andrea Girardi
- STUDI GEOLOGICI: Guido Mennoni, Alessandra Mucci
- STUDI IDROLOGICI-IBRAULICI: Paolo Barozzi
- STUDI AGRONOMICI E FORESTALI: Edoardo Viti, Andrea Faci
- ASPETTI SOCIOECONOMICI: Claudio Salucci, Daniele Mirani
- ASPETTI GIURIDICI: Guido Giovannetti



Scala 1:35.000