

**TIPOLOGIA DELL'AZIONE:** Progetto Rural Transport Solutions in Northern Periphery Programme  
Servizio di Sharing /Pooling Transport

**TITOLO** Wigtownshire Community Transport

**DESCRIZIONE SINTETICA:** Condivisione fra le Associazioni locali di una flotta di veicoli per ridurre la sottoutilizzazione e garantire un servizio più efficiente, accessibile e flessibile per i segmenti svantaggiati della popolazione in aree rurali.

**AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO:** UK, Scozia, Wigtownshire, Stranraer



**SOGGETTI COINVOLTI** Dumfries and Galloway Council, SWestrans (Azienda Regionale di Trasporti), NHS Dumfries and Galloway (Sistema Sanitario Nazionale), the Scottish Ambulance Service, Wigtownshire Community Transport (WCT),

**STATO DI AVANZAMENTO DELL'INIZIATIVA:** azione realizzata

#### CRONOLOGIA

maggio 2011 - Inizio del progetto Pilota  
dicembre 2012 – Primo monitoraggio

#### CONTENUTI E OBIETTIVI DELL'INIZIATIVA

L'iniziativa in esame è parte del progetto europeo **Rural Transport Solutions** che si pone come obiettivo lo sviluppo di schemi di trasporto e di servizi innovativi e sostenibili in zone rurali e costiere dell'Europa Settentrionale al fine di ridurre l'esclusione sociale degli abitanti e di apportare miglioramenti nell'ambito della vitalità e della sostenibilità di tali aree.

Il progetto **Wigtownshire Community Transport** si è focalizzato sull'utilizzo delle risorse di

**trasporto esistenti:** il sistema di trasporto precedente in cui ogni Associazione utilizzava un mezzo proprio per effettuare i servizi è stato ottimizzato mettendo a disposizione tre veicoli che vengono impiegati in modo condiviso da tutte le Associazioni locali; si tratta di minibus da 20 posti circa. Questo ha consentito di ridurre la sottoutilizzazione dei veicoli, migliorare il servizio e ridurre i costi di gestione. **Il servizio è rivolto prevalentemente ad alcune fasce di popolazione – anziani, disabili – ma anche gruppi giovanili (squadre di calcio, gruppi scout, studenti).**

Per gli anziani e i disabili il servizio è pensato come un porta a porta: il passeggero viene prelevato dalla propria abitazione e accompagnato ai centri per anziani o al centro sanitario, gli operatori si assicurano anche che, al momento della partenza, la porta di casa sia chiusa e si prendono cura del passeggero fino all'arrivo segnalando ai familiari eventuali problemi. L'utilizzo delle navette è ottimizzato in termini di capienza e di tempo di trasporto; le navette possono viaggiare dalle 6,45 di mattina fino alla mezzanotte portando i bambini a scuola, accompagnando gli anziani al centro ricreativo o le persone disabili alle strutture sanitarie. I risultati del progetto pilota sono stati soddisfacenti e si è deciso di rinnovarlo ampliando il numero di mezzi a disposizione che da tre sono diventati nove.



Uno dei minibus della flotta, durante la fase di sperimentazione sono stati trasportati 18.808 passeggeri

## SOGGETTI FINANZIATORI E COSTI

Northern Periphery Programme 2007-2013, programma finanziato dall'Unione Europea attraverso il Fondo per lo Sviluppo Regionale – progetto pilota

Bus Investment Fund Scotland – 67.000 sterline per estendere il servizio.