

TIPOLOGIA DELL'AZIONE: Progetto Rural Transport Solutions in Northern Periphery Programme
Servizio di Sharing /Pooling Transport

TITOLO Wigtownshire Community Transport

DESCRIZIONE SINTETICA: Condivisione fra le Associazioni locali di una flotta di veicoli per ridurre la sottoutilizzazione e garantire un servizio più efficiente, accessibile e flessibile per i segmenti svantaggiati della popolazione in aree rurali.

AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO: UK, Scozia, Wigtownshire, Stranraer



SOGGETTI COINVOLTI Dumfries and Galloway Council, SWestrans (Azienda Regionale di Trasporti), NHS Dumfries and Galloway (Sistema Sanitario Nazionale), the Scottish Ambulance Service, Wigtownshire Community Transport (WCT),

STATO DI AVANZAMENTO DELL'INIZIATIVA: azione realizzata

CRONOLOGIA

maggio 2011 - Inizio del progetto Pilota
dicembre 2012 – Primo monitoraggio

CONTENUTI E OBIETTIVI DELL'INIZIATIVA

L'iniziativa in esame è parte del progetto europeo **Rural Transport Solutions** che si pone come obiettivo lo sviluppo di schemi di trasporto e di servizi innovativi e sostenibili in zone rurali e costiere dell'Europa Settentrionale al fine di ridurre l'esclusione sociale degli abitanti e di apportare miglioramenti nell'ambito della vitalità e della sostenibilità di tali aree.

Il progetto **Wigtownshire Community Transport** si è focalizzato sull'utilizzo delle risorse di

trasporto esistenti: il sistema di trasporto precedente in cui ogni Associazione utilizzava un mezzo proprio per effettuare i servizi è stato ottimizzato mettendo a disposizione tre veicoli che vengono impiegati in modo condiviso da tutte le Associazioni locali; si tratta di minibus da 20 posti circa. Questo ha consentito di ridurre la sottoutilizzazione dei veicoli, migliorare il servizio e ridurre i costi di gestione. **Il servizio è rivolto prevalentemente ad alcune fasce di popolazione – anziani, disabili – ma anche gruppi giovanili (squadre di calcio, gruppi scout, studenti).**

Per gli anziani e i disabili il servizio è pensato come un porta a porta: il passeggero viene prelevato dalla propria abitazione e accompagnato ai centri per anziani o al centro sanitario, gli operatori si assicurano anche che, al momento della partenza, la porta di casa sia chiusa e si prendono cura del passeggero fino all'arrivo segnalando ai familiari eventuali problemi. L'utilizzo delle navette è ottimizzato in termini di capienza e di tempo di trasporto; le navette possono viaggiare dalle 6,45 di mattina fino alla mezzanotte portando i bambini a scuola, accompagnando gli anziani al centro ricreativo o le persone disabili alle strutture sanitarie. I risultati del progetto pilota sono stati soddisfacenti e si è deciso di rinnovarlo ampliando il numero di mezzi a disposizione che da tre sono diventati nove.



Uno dei minibus della flotta, durante la fase di sperimentazione sono stati trasportati 18.808 passeggeri

SOGGETTI FINANZIATORI E COSTI

Northern Periphery Programme 2007-2013, programma finanziato dall'Unione Europea attraverso il Fondo per lo Sviluppo Regionale – progetto pilota

Bus Investment Fund Scotland – 67.000 sterline per estendere il servizio.