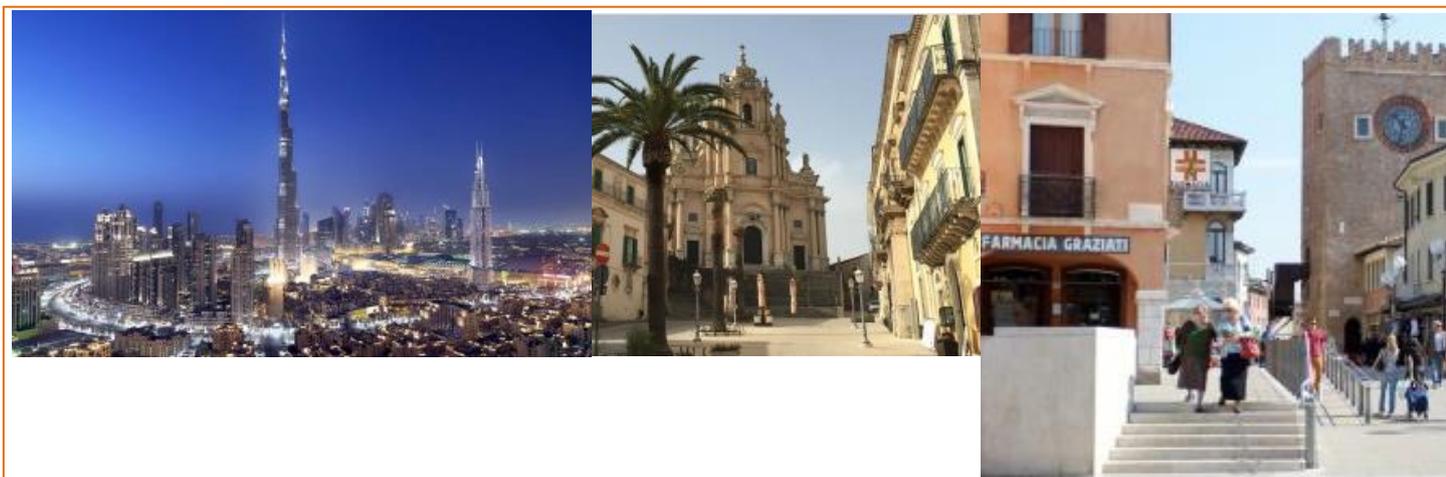


TIPOLOGIA DELL'AZIONE Piattaforma per la mobilità urbana

TITOLO **MVMant**

DESCRIZIONE SINTETICA: **MVMant è una piattaforma di mobilità urbana in grado di abilitare un servizio di trasporto collettivo con conducente a richiesta e su percorsi stabiliti.**

AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO: **Italia**, Ragusa- Italia, Venezia – Emirati Arabi, Dubai



SOGGETTI COINVOLTI MVMant s.r.l. spin off di Edisonweb s.r.l. creatori e sviluppatori del sistema.;

Per il progetto pilota di Ragusa: Amministrazione Comunale di Ragusa; Mercedes Benz.

Per il progetto di Venezia: Radiotaxi Venezia.

Per il progetto di Dubai: Ministero dei Trasporti di Dubai (Road and Transport Authority of Dubai), Dubai Future Foundation.

STATO DI AVANZAMENTO DELL'INIZIATIVA: azione realizzata

CRONOLOGIA

Aprile 2016 progetto pilota a Ragusa

Dicembre 2016 servizio Venezia Mestre

Autunno 2017 lancio del servizio a Dubai

CONTENUTI E OBIETTIVI DELL'INIZIATIVA

MVMant è la sintesi fra taxi e autobus; si tratta di un servizio di trasporto persone su linea fissa come un autobus ma a chiamata come un taxi.

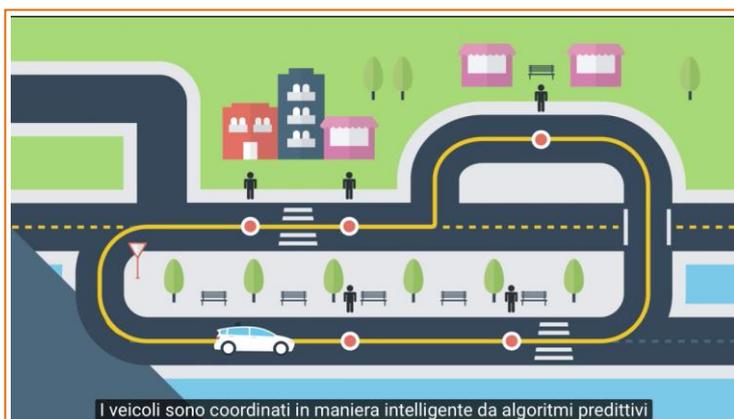
Alla base della tecnologia su cui si struttura MVMant stanno degli algoritmi predittivi che raccolgono i dati e i percorsi da effettuare per le corse prenotate in uno stesso arco di tempo

dagli utenti. Questo consente l'elaborazione di un percorso ottimale, anche se gli utenti hanno tutti destinazioni diverse; ogni passeggero arriverà così a destinazione in tempo e contemporaneamente i mezzi saranno sempre utilizzati al massimo della loro capienza.

L'utilizzo del servizio avviene tramite una app su smartphone: gli utenti registrati inseriscono la loro destinazione, prenotano un posto e conoscono immediatamente il costo del viaggio. Una volta a bordo i viaggiatori possono interagire con display intelligenti o connettersi con la wi-fi del veicolo. In questo modo **l'utente accede a notizie, giochi e suggerimenti commerciali** riguardo alle offerte ed opportunità disponibili in città: tutte queste informazioni vengono fornite in base al profilo utente e alla sua destinazione. Si crea così un ecosistema di fidelizzazione in cui il **comportamento virtuoso viene valorizzato con viaggi gratis o vouchers digitali da spendere nelle attività sponsor dell'iniziativa.**

Il servizio offerto non entra in competizione con gli operatori pubblici esistenti, per esempio compagnie di taxi, ma anzi si configura come un supporto tecnologico per migliorare il loro servizio e aprirlo a nuovi bacini di utenza; infatti a Venezia Mestre MVMant funziona in collaborazione con Radiotaxi Mestre e a Dubai sarà la rete degli autobus pubblici ad essere equipaggiata con la questa tecnologia.

Questo sistema di trasporto si presta ad essere utilizzato anche come "trasporto di ultimo miglio" in una rete intermodale di trasporto pubblico (progetto di collegamento con la Ferrovia Circumetnea di Catania).



Elaborazione dei percorsi e incentivazione degli utenti



SOGGETTI FINANZIATORI E COSTI

Finanziamenti dall'Unione Europea attraverso FrontierCities Accelerator Programme.

Pagamento della corsa e partners commerciali privati.