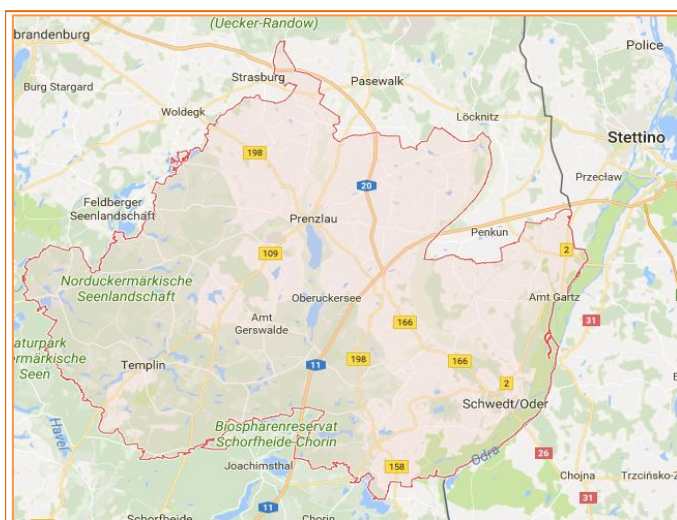


TIPOLOGIA DELL'AZIONE: Progetto MOG Move on Green promosso da Euromontana European Association of Mountain Areas.
Servizio Integrato

TITOLO **Kombibus**

DESCRIZIONE SINTETICA: **Trasporto integrato di merci e persone sfruttando le linee di autobus esistenti.**

AMBITO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO: Germania - Distretto Amministrativo di Uckermark - Brandeburgo



SOGGETTI COINVOLTI

Livello Statale - Stato del Brandeburgo: Ministero dell'Agricoltura, Ministero dell'Interno, Cancelleria di Stato, Camera di Commercio e Industria dell' Ostbrandenburg

Livello Federale: Ministero Federale dell'Interno

Livello Regionale: Distretto Amministrativo di Uckermark: Compagnia Municipale dei Trasporti, Ufficio per lo Sviluppo Regionale, Stakerholders.

Consulenze: Interlink GmbH, Fahrplangesellschaft B&B mbH, raumkon – Institut für Raumentwicklung und Kommunikation.

STATO DI AVANZAMENTO DELL'INIZIATIVA: azione realizzata

CRONOLOGIA

Ottobre 2010 - Agosto 2011, fase concettuale

Autunno 2011 - Consulenza legale

Gennaio 2012 - Dicembre 2013, realizzazione

CONTENUTI E OBIETTIVI DELL'INIZIATIVA

Il progetto prevede che merci e prodotti siano trasportati sui bus di linea che percorrono il territorio, le merci viaggiano nello spazio per i bagagli.

Il **trasporto integrato di merci e persone** è nato in Scandinavia ed importato in Germania nel 2012 come **progetto pilota** nella regione di Uckermark; dopo la fase di sperimentazione **Kombibus** potrà essere replicato in altre regioni.

L'iniziativa funziona grazie ad un software, sviluppato dall'Agenzia Interlink, che gestisce i flussi di trasporto, fornendo informazioni sul servizio, costi e tariffe e contribuisce all'ottimizzazione della catena logistica e dei suoi processi.

In questo modo chi ha bisogno di spedire merci è facilitato nell'organizzazione, non dovendosi rivolgere ai singoli spedizionieri, con un notevole risparmio di tempo.

Il progetto è articolato in due fasi:

in un primo momento solo per gli operatori commerciali, successivamente per tutti i cittadini.

Gli **obiettivi** del progetto sono:

- **Mantenere il trasporto pubblico locale nelle aree rurali** attraverso nuove possibilità di



Autobus utilizzato per il trasporto combinato

finanziamento.

- **Sistematizzare le consegne ottimizzando gli orari.**
- **Sancire il valore del trasporto pubblico locale come parte integrante del sistema regionale.**

SOGGETTI FINANZIATORI E COSTI

Progetto cofinanziato da ERDF Fondo Regionale per lo Sviluppo dell'Unione Europea.

Investimento iniziale di € 42.5000 per la fase di progettazione e prima sperimentazione.

Si prevede che l'estensione ad altre regioni sia possibile a costi inferiori.